

**REGLEMENT
FOR
ORDENS OVERHOLDELSE**

Esbjerg Havn

For ordens overholdelse gælder den af Kystdirektoratet den 25. november 2004 udstedte bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne med tilhørende bilag 1 (Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne), hvilken bekendtgørelse er udstedt efter bemyndigelse i Trafikministeriets brev af 1. oktober 2004 i medfør af § 15 stk. 1 og 2 og § 18 stk. 2 i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003. Bekendtgørelsen med tilhørende reglement, der er trådt i kraft den 1. januar 2005, kan gennemlæses hos Esbjerg Havnevagt.

Dette reviderede reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne med senere ændringer er i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 godkendt af Kystdirektoratet ved brev af 4. februar 2008 til ikrafttræden straks.

Herudover gælder der for havnens område og det afmærkede sejlløb, der fører ind til havnen følgende bestemmelser.

Sejladsen til Esbjerg Havn foregår fra Nordsøen ad det uddybede løb over Grådyb Barre og gennem Grådyb, for hvilke sejlløb de i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 779 af 18. august 2000 anførte bestemmelser er gældende.

Havnens område

Landarealerne grænser op til Esbjerg by.

Det tilhørende søområde afgrænses af følgende (WGS84) positioner:

- a) 55°29,17' N 8°24,74' E
- b) 55°28,79' N 8°23,52' E
- c) 55°28,63' N 8°24,14' E
- d) 55°28,29' N 8°24,59' E
- e) 55°27,86' N 8°24,92' E
- f) 55°27,16' N 8°25,62' E
- g) 55°26,51' N 8°28,13' E
- h) 55°27,04' N 8°29,37' E
- i) 55°27,29' N 8°29,67' E

Havnens søområde begrænses af en linie gennem ovennævnte positioner **a) - i)**.

Havnen består af en række bassiner og strømkajer, der i retning fra nordvest til sydøst er følgende, jf. vedhæftede havneplan:

Industrifiskerihavn
Konsumfiskerihavn
Trafikhavn
Færehavn
Dokhavn
Sønderhavn
Østerhavn
Atlantkaj
Australienkaj
Tauruskaj

Regler for Sejlads

For sejlads inden for havnens søområde og over Grådyb Barre gælder de til enhver tid af Søfartsstyrelsen fastsatte regler for sejlads m. m. i visse danske farvande, for tiden Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 779 af 18. august 2000 med følgende præciseringer:

Grådyb Barre: Hvis to modgående skibe ikke uden fare kan passere hinanden, skal det skib, der er for indgående vente jf. bekendtgørelsens §§ 11 og 14.

Esbjerg Havn: Et skib, der er for udgående, skal vente med afsejling fra havnen, hvis et andet skib er for indgående til havnen, jf. § 2 stk 2 og § 13 stk 2. Et skib betragtes som indgående, når det har afgivet signal for indsejling på VHF kanal 12.

Lodspligt: Ifølge lov nr. 567 af 09/06/2006:

Ved ankomst til eller afgang fra Esbjerg Havn er der lodspligt for skibe, der:

- 1) er lastede med olie eller har urensede lasttanke, som ikke er sikrede med inaktiv luft,
- 2) er lastede med kemikalier,
- 3) er lastede med gasarter,
- 4) har mere end 5.000 t bunkersolie om bord eller
- 5) er lastede med højradioaktivt materiale.

Stk. 2. Lodstilsynet fastsætter i overensstemmelse med internationale definitioner, hvad der forstås ved de i stk. 1 nævnte laster.

Stk. 3. Lodstilsynet fastsætter nærmere regler om fritagelse af visse skibe for lodspligt.

Stk. 4. Lodstilsynet fastsætter nærmere regler om fritagelse for lodspligt i visse farvande.

Gældende BEK nr. 472 af 25/05/2007:

§ 1. Et skib, der bugseres, skal anvende lods i gravede render eller afmærkede sejlløb, der fører ind til havne eller forbi havne.

Stk. 2. Når det bugserede skib ikke er bemanded, eller det ikke kan fremdrives ved egen maskinkraft, skal det bugserende skib anvende lods.

Stk. 3. Et skib, der i medfør af stk. 1 og 2 skal anvende lods, er fritaget herfor, hvis

- 1) det bugserede skib har en bruttotonnage på mindre end 150,
- 2) det bugserede skibs længde (l.o.a.) er under 28 m, eller
- 3) skibet bugseres eller bugserer inden for samme havns område.

Fragt- og passagerskibe

Ethvert fartøj skal i god tid melde **ankomst** til Havnevagten på telefon 76 12 40 00, fax 75 13 31 67, E-mail vagt@portesbjerg.dk eller ved opkald på VHF kanal 12.

Ved anmeldelsen skal følgende oplyses: Skibets navn, kaldesignal, hjemsted, dybgang, sidste havn, formål med anløbet og skibsførerens navn.

Skibe, der skal afsejle eller forhale, skal senest 15 minutter før dette indhente tilladelse ved havnevagten på VHF kanal 12.

Såfremt afsejling eller forhaling udsættes mere end 10 minutter, skal der straks afgives korrigeret melding til havnevagten.

Alle skibe, der er udstyret med VHF, skal under sejlads i sejløbet og havnens bassiner lytte på kanal 12, og meldinger afgives i henhold til **Positionsmeldesystemets** regler.

Fiskefartøjer

Fiskefartøjer må kun benytte fiskerihavnsafsnittet, medmindre andet er aftalt med Havnevagten, og skal under besejling af havnen lytte på VHF kanal 12.

Fiskefartøjer er endvidere omfattet af havnens **Positionsmeldesystem**.

Lystfartøjer

Lystfartøjer må kun anvende lystbåde anlægget i fiskerihavnen. Ikke stedkendte fartøjer kan på VHF kanal 12 eller telefonisk søge information om hydrografiske og besejlingsmæssige forhold. Alle lystfartøjer, der har VHF, skal under besejling af havnen lytte på kanal 12.

Lystfartøjer er endvidere omfattet af havnens **Positionsmeldesystem**.

ISPS - oplysninger

Udover de oplysninger, som allerede kræves i.h.t. "Bekendtgørelse om Standardreglement for ordens overholdelse i danske erhvervshavne", skal skibe, der anløber de sikrede havnefaciliteter, inden anløbet oplyse følgende:

1. om skibet er i besiddelse af et gyldigt certifikat (International Ship Security Certificate).
2. hvilket sikringsniveau, der på det givne tidspunkt gælder for skibet.
3. om skibet inden for de seneste 10 anløb har anløbet en ikke-sikret havnefacilitet.

(jfr. "SOLAS konventionens Kapitel XI-2")

Farligt gods

Skibe, der transporterer, laster eller lossere farligt gods skal anmelde dette til havnevagten som beskrevet i "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne". Anmeldelsen skal være afgivet senest 12 timer før ankomst.

Positionsmeldesystem

På strækningen mellem Grådyb Barre og Esbjerg Havn er der af sikkerhedsmæssige grunde etableret et positionsmeldesystem, hvis formål er at tilsikre, at skibe på nævnte strækning informeres om andre skibes bevægelser.

I meldesystemet er der oprettet følgende meldepunkter:

1. Ved passage af L/B nr. 1 og 2.
2. L/B nr. 13 og 14.
3. Esbjerg Havn.

Følgende regler gælder for systemet:

1. Meldesystemet omfatter alle skibe over 100 BT, som er udstyret med VHF. Positionsmeldingerne skal udsendes over VHF kanal 12.
2. Skibe i Esbjerg Havn skal holde lyttevagt på VHF kanal 12, fra 15 minutter før afgang, hvor information om afsejling meldes til Havnevagten. Alle skibe skal holde lyttevagt på samme kanal under sejlads mellem Grådyb Barre og Esbjerg Havn.
3. Ved passage af L/B nr. 1 og 2. for indgående skal et skib udsende følgende oplysninger: Skibets navn, sejlretning (indgående/udgående), position, dybgang og skibsførerens navn. Ved afgang fra Esbjerg Havn oplyses tillige kajnummer.
4. Når et modgående skib hører en udsendelse afgivet i overensstemmelse med punkt 3) skal det besvare udsendelsen ved at identificere sig selv med navn, sejlretning (indgående/udgående), position og dybgang, således at de to modgående skibe indbyrdes kan aftale sikker passage.
5. Kommunikationssproget skal af hensyn til udenlandske skibes besejling af strækningen i videst muligt omfang være engelsk.

Fortøjning

Fortøjningstrosser/wirer, der rækker over kajgade, færdselspassage o. lign. må kun etableres efter aftale med Havnevagten. Til sådan fortøjning skal anvendes afmærkning i henhold til færdselslovens bestemmelser.

Bunkring

Før bunkring inden for havnens område påbegyndes, skal der være foretaget alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger for at forebygge olieudslip fra "Bunkerskib" og "Modtageskib".

Ved enhver bunkring skal start- og stoptidspunkter, bunkrings- og modtageskib, oliemængde og bunkringssted i havnen meddeles til Havnevagten på VHF, kanal 12 eller telefon 76 12 40 00.

Såfremt der sker spild eller udledning, skal skibet straks stoppe dette og er selv ansvarlig for effektiv oprensning. Havnevagten skal straks underrettes og instrukserne derfra skal følges.

Ved større spild eller udledninger foretages endvidere anmeldelse til alarmcentralen på 112, jfr. "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne".

Ethvert bunkerfartøj skal være i besiddelse af en vejledning, der beskriver bunkringsproceduren, herunder betjening af nødstop, forholdsregler ved olieudslip og rapporteringsprocedure til myndigheder. Denne vejledning skal på forlangende kunne forevises.

Sikrede havneområder

Gående og kørende færdsel, samt al søværts trafik er forpligtet til at efterkomme Havnens anvisninger vedrørende adgang til ISPS - faciliteterne. Tilsidesættelse af Havnens anvisninger kan medføre politianmeldelse om overtrædelse af mark- og vejfredslovens regler vedrørende adgang til private områder

Bøde

Under henvisning til bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske havne § 3 stk. 2 bestemmes det hermed at overtrædelse af bestemmelserne vedrørende fortøjning, bunkring samt de sikrede havneområder kan straffes med bøde.

Nærværende reglement er ændret den 4. februar 2008